



Tama Aviation Training Center (TATC) は、米軍嘉手納基地飛行学校にて過去 20 年以上、米連邦航空局試験官やチーフインストラクターとして航空教育に従事してきた創業者玉那覇のリードの下、米軍関係者や日本人の教官の指導により、たくさんのパイロット訓練を提供してきました。米連邦航空局と国土交通省航空局の認定された機材を活用したシミュレーター訓練を専門としたパイロット訓練施設です。場所は北谷町美浜アメリカンビレッジに位置し、米軍関係者を含む外国人と日本人パイロットの訓練生と教官スタッフとの言語は英語環境、まるでアメリカのフライトスクールに来たかのような錯覚する楽しい施設です。英語を学ぶにも最適の環境づくりを心がけています。訓練生の訓練期間中の施設内での言語は英語中心としています。

## 【料金表(税込)】

### 初期費用

入学金

¥30,000

契約事務手数料

¥10,000

\*AF 訓練手配手数料

¥ 50,000

\*TSA 指紋手数料

¥ 15,000

\*米国訓練受講者のみ

→TATC メンタープログラム参加の権利  
(免許保持者のみ)

## シミュレーター訓練料金

### 同乗訓練

【FAA approved AATD CR12】 ¥11,500\*

【FAA approved AATD MFD】 ¥12,500\*

\*教官ありの 1 時間 SIM 訓練+前後 30 分のプリフィングの計 2 時間となります。

### 追加オプション / 1 時間

【PilotEdge® ATC】 ¥3,000 (MFD のみ)

【JCAB 認定訓練】 ¥5,000 (CR12 のみ)

### 教官料金 (個別) / 1 時間

¥6,000

### ソロ訓練事前購入パッケージ

【AATD CR12】 10 時間\*~ ¥58,500~

【AATD MFD】 10 時間\*~ ¥33,000~

\*発行から 1 年間有効の回数券式パッケージです。

## Tama Aviation Training Center



空を飛んでみたいと思ったことはありませんか？  
そんな時間はないと思っていませんか？  
夢の実現の前に少しだけ体験してみませんか？

**TATC はそんな夢を  
お手伝いいたします！**

### 訓練お問い合わせ時間

10:00~18:00

土日祝・夏季年末年始休暇除く

### シミュレーター訓練対応時間

24 時間 (完全予約制)



**FSO Co., Ltd.**

TSA(米国合衆国 国土安全保障省)登録パイロット訓練施設  
〒904-0115 沖縄県中頭郡北谷町美浜 16-2  
メディアステーション 2 階



[www.fso.co.jp](http://www.fso.co.jp)

**098-975-6173**



## シミュレーター利用及び メンター資格の付与

シミュレーターの利用については、事前予約を前提として 24 時間可能となっています。利用に際しては、パイロット資格者、訓練生の皆様には TATC 会員となつていただいております。さらにパイロット資格者へは、TATC メンターパイロットの資格を付与いたします。

# シミュレーター訓練のコンセプト

シミュレーターは「クラスルーム（教室）」で、飛行機（実機）は「ショールーム」であるべきです。新しい技術を学び習得するにはシミュレーターを活用し、実機はその技術の確認をする場所であるべきです。当初計画された航空法に定められた 必要最低限の実機訓練計画（通常は航空法で規定された時間を大きく上回っています。）を確実に実現するためには、シミュレーターの活用が不可欠なのです。単なるプロシミュレーターとしてだけの使い方ではなく、自分のミスから学べるツールとしての使い方もあります。人間が学ぶためには経験を積む事が非常に大切ですが、その効果が高いのは「失敗」という経験であることも事実です。シミュレーターで多くの失敗をという経験であることも事実です。シミュレーターで多くの失敗を経験する事でパイロットに必要な意思決定能力を訓練することが可能になるのです。

## Flight Simulation

### Okinawa

#### フライトシミュレーター体験コース

お子さまや誕生日や記念日などの  
ギフトとしてお勧めです！

- ➔ブロンズ（所要時間：30分） ￥5,000
- ➔シルバー（所要時間：60分） ￥9,000
- ➔ゴールド（所要時間：90分） ￥12,000

操縦が初めてという方でも、教官と一緒に離陸・上昇・水平飛行・旋回・降下・着陸進入といった基本的な操作をレクチャーいたします。

基本的な操縦が行える中級者以上の方へは実際のパイロット訓練でも行う応用訓練にチャレンジすることも可能です。2名以上のグループでのご参加も大歓迎です。料金は参加人数に関わらず一定となっております。

➔ 体験を終えた後には、修了証を授与いたします ➔



## 訓練費（概算・税込）

### FAA 自家用操縦士コース

- ➔ 17 時間 CR12 同乗訓練..... ￥195,500  
\*17 時間のプリフイング時間含む
- ➔ 20 時間ソロ CR12 パッケージ..... ￥110,500  
\*他にも 10 時間、40 時間ソロパッケージをご用意しております  
\*ソロパッケージは発行から 1 年間有効となります
- ➔ 47 時間 C172 訓練他..... \$ 16,650  
\*米国アメリカンフライヤーズ社での実施訓練となります

当コースでは、130 時間以上の「操縦桿を握る時間」が可能です。これは平均的な実機中心の訓練時間の 2 倍近い時間となっております。上記の概算費用以外には、座学・教材・実地試験料・渡航滞在費の費用が発生します。詳細はスタッフまでお問い合わせ下さい。

### FAA タイムビルディングコース

- ➔20 時間 - 計器飛行証明（要件：40 時間）
- ➔50 時間 - 事業用操縦士（要件：250 時間）

当施設のシミュレーターでは、FAA 自家用操縦士課程で 2.5 時間、FAA 計器飛行証明課程で 50 時間が充て可能です。JCAB では自家用操縦士課程で 5.0 時間、計器飛行課程で 20 時間が充て可能です。



FSO は 2009 年より、米国メーカーの Precision Flight Controls の国内代理店として複数の機材を社内で運用してきました。ほとんどの機材が単発多発の 30 機種以上を模擬することが可能であり、一般的なアナログ計器から Garmin G1000 計器にも対応しております。緊急操作の訓練はもちろん、スピン回復操作などのアップセットトレーニングへの対応が可能です。機体動作に応じて動くモーション付のバーチャルリアルタイムで交信が可能な PilotEdge®の導入により、これまでのパイロット訓練の常識を覆すものとなります。